

A.H.T.S. VALLETA

A mediados del 2010, Astilleros Armón Vigo S.A. entregó el buque, tipo Anchor Handling, *Valleta*, al grupo Rimorchiatori Malta Offshore, una compañía asociada a Tug Malta Ltd. Este buque es el de mayor potencia de su flota, con una potencia total de 14.000 kW y con un tiro de 210 t. Este buque operará en Brasil.

Menqa Shipping Ltd. también construyó en España el *A.H. Floriana*, de 65 m de eslora, en los astilleros de Unión Naval de Valencia.

Las tres empresas mencionadas, son subsidiarias de Rimorchiatori Malta Ltd, que forman parte del grupo italiano Rimorchiatori SpA.

Clasificación

El buque tiene la siguiente notación de clase: RINA C, support vessel, oil recovery ship, fire-fighting II, AUT-UMS, dynapos AM/AT R, Monshaft, Inwatersurvey.

Principales características:

Eslora total	76,50 m
Eslora entre perpendiculares	67,40 m
Manga de trazado	17,50 m
Puntal de trazado	8 m
Calado de trazo	6,90 m
Tonelaje de registro bruto	2.987 t
Tonelaje de registro neto	933 t
Peso muerto a 6 m de calado	1.861,7 t
Velocidad	16,6 nudos
Acomodación	36 tripulantes
Bandera	Italia

Equipo propulsivo

El buque dispone de cuatro motores principales, tipo Bergen, con una potencia total de 14.000 kW (aproximadamente 19.000 bhp). Dos de estos motores desarrollan una potencia de 3.000 kW a 750 rpm, cada uno, y los otros dos de 4.000 kW a 750 rpm, cada uno. Dispone de dos generadores principales de 3.150 kVA de 440 V a 60 Hz cada uno. Además, existen otros dos generadores de 588 kVA de 440 V a 60 Hz, cada uno. El grupo de emergencia está compuesto por un generador de 212 kVA de 440 V a 60 Hz.

Maniobrabilidad y gobierno

El buque dispone de dos hélices principales de paso controlable de 4.100 mm de diámetro. A proa dispone de dos hélices transversales de 883 kW cada una y de una hélice azimutal de 883 kW. Los dos servomotores principales tienen un par torsor efectivo de 220 kNm.

Funciones y capacidades

El buque en labores de remolque trabaja con un tiro a punto fijo de 210 t continuas.

El buque dispone de tanques para almacenar hasta 1.104 m³ de fuel oil, 182 m³ de aceite, 1.122 m³ de agua dulce, 1.188 m³ de agua de lastre, 687 m³ de salmuera, 687 m³ de lodos, 1.010 m³ de ORO (Oil Recovery Operation); 281 m³ de carga seca.



El equipo de descarga de carga seca está compuesto por dos compresores de 25 m³/min de caudal a 552 kPa, aproximadamente, desde cuatro tanques de 220 m³ de capacidad.

Equipo de cubierta

En cubierta se ha dispuesto de un cabestrante principal para remolque y manejo del ancla, de 1.200 mm de diámetro interior y 3.200 mm de diámetro exterior, con capacidad para enrollar cables de 4.800 + 1.200 mm de longitud. El tiro en la primera etapa es de 420 t y la capacidad de freno es de 550 t. Para la primera capa desarrolla 400 t a 0-13,8 m/min, para la segunda capa, 243 t a 0-22,7 m/min y para la última capa 167 t a 0-30 m/min. En la segunda etapa el tiro es de 224 t, siendo para la primera capa 214 t a 0-20,9 m/min, para la segunda capa 130 t a 0-34,4 m/min y para la última, 89 t a 0-50 m/min. En la tercera etapa el tiro es de 87 t, siendo para la primera capa, 83 t a 0-39,1 m/min, para la segunda 50 t a 0-64,2 m/min y para la última, 34 t a 93,6 m/min.

El cabestrante secundario de remolque es capaz de enrollar en el tambor principal cables de 1.400 m de longitud y 203 mm de diámetro. Su capacidad de tiro para la primera capa es de 130 t y su capacidad de freno de 260 t. Las dimensiones principales de este dispositivo son: 1.500 mm de diámetro interior, 4.500 mm de diámetro exterior, y es capaz de almacenar cables de 4.000 mm de longitud más 750 mm en un compartimento especial.

Además, en cubierta se han dispuesto de dos cabestrantes para remolque de 20 t cada uno; dos molinetes para otras labores, de 15 t cada uno; dos molinetes elevadores desembagables para cadenas de diámetro K3 y cuyo máximo tiro es de 13,9 t, y una capacidad de izada de 6,2 t en la primera capa.

Se ha equipado al buque con dos ganchos hidráulicos de remolque de 300 t de trabajo seguros. Además se han dispuesto de dos ganchos hidráulicos de refuerzo de 60 t de carga de trabajo seguros con un diámetro de 350 mm y 700 mm de longitud. Existen en cubierta dos horquillas hidráulicas de 650 t de trabajo seguros, y dos rodillos a popa de 3 m de longitud con una capacidad de carga de 550 t.

El área de la cubierta es de 600 m² (41 x 14,6 m), con una capacidad de carga de 1.200 t y una resistencia de 10 t/m². Existen dos grúas en cubierta, una de 3 t de capacidad a 12 m, otra de 5 t de 18 m de alcance ó 8,3 t a 9,3 m, ambas plegables, situadas en el costado de popa.

El buque dispone de cuatro cajas de cadenas con una capacidad total de 488 m³.

Equipo contra incendios

Se han dispuesto tres tomas de agua de 2.400 m³/h con un caudal máximo de 3.600 m³/h a 16 bar a 1.530 rpm, y dos bombas FI-FI suministradas por Kvaener Eureka.



Otros equipos y sistemas

Dispone de un pescante para el bote salvavidas tipo A-frame, de una caldera de agua caliente de 221 kW, de dos separadores de combustible de 3.300 l/h, de dos separadores de aceite lubricante de 1.950 l/h y de un incinerador de 22 l/h.

El buque dispone de dos camarotes principales, once camarotes simples, cuatro camarotes dobles, todos ellos con baño incluido, un hospital con dos camas, comedor y sala de recreo, gimnasio, taquillas, etc. El buque puede alojar hasta 29 personas.

Equipo de navegación y comunicaciones

El buque dispone del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (GMDSS) para áreas A3; el sistema de automatización es el AUT+PMS.

Se han dispuesto de los siguientes equipos: dos girocompases Anschutz St-20, un radar Jrc de Banda X, un radar Jrc de Banda S, dos DGPS Jrc, un Navtex Jrc, dos Inmarsat-C Jrc, dos VHF/DSC Jrc, un Ais, un girocompás magnético de Liley Gillie, un DP 2 de Kongsberg Simrad, entre otros.